

Dit verslag is identiek aan het digitaal ingediende verslag

## Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73a Fw.)

Datum: 20 juli 2018

Nummer: 14

Gegevens gefailleerden : de commanditaire vennootschap **Nicola Shipping C.V.**  
en de besloten vennootschap **Jan Shipping B.V.**,  
gevestigd te (7811 ME) Emmen, Westeind 54

Faillissementsnummers : F.19/15/39 en F.19/15/40

Datum uitspraak : 10 februari 2015

Curator : mr. E. Eshuis

Rechter-commissaris : mr. H.J. Idzenga v/h mw. mr. F. Brekelmans

Activiteiten onderneming : De commanditaire vennootschap Nicola Shipping C.V.  
exploiteert het zeeschip m.s Nicola.

Omzetgegevens :

	Nicola Shipping C.V.
2012	€ 724.797,00
2013	€ 1.924.899,00

Personeel gemiddeld aantal : geen

Saldo einde verslagperiode : € 10.260,29 (zie tussentijds financieel verslag).

Verslagperiode : 1 maart 2018 tot en met 30 juni 2018.

Bestede uren in verslagperiode : 5,0 uren (zie bijgaande urenspecificatie).

Bestede uren totaal : 211,1 uren (zie bijgaande urenspecificatie).

### 1. Inventarisatie

#### 1.1 Directie en organisatie

Het bestuur over Nicola Shipping C.V. wordt gevoerd door de beherende vennoot Jan Shipping B.V. waarvan de enig aandeelhouder Greta Shipping B.V. is en welke wordt bestuurd door Helena Management Shipping B.V. Beide voorgaande vennootschappen worden bestuurd door de heer J.F.H. Schoening en enig aandeelhouder van beide vennootschappen is Transship Maritime Investments GmbH.

1.2 Winst en verlies

	Nicola Shipping C.V.
2012	€ --641.533,00
2013	€ 504.029,00

De gegevens van de beherende vennoten zijn niet opgenomen. De beheermaatschappij ontvangt slechts een beheervergoeding voor het overige heeft deze geen separate crediteuren en/of debiteuren.

1.3 Balanstotaal

	Nicola Shipping C.V.
2012	€ 6.306.737,00
2013	€ 6.641.729,00

1.4 Lopende procedures

Voor zover de curator thans bekend zijn de failliete vennootschappen niet betrokken bij enige procedure(s).

1.5 Verzekeringen

De curator heeft de verzekeringen van de failliete vennootschappen geïnventariseerd en deze, indien nodig, voortgezet dan wel beëindigd.

1.6 Huur

Niet van toepassing.

1.7 Oorzaak faillissement

Volgens de directie van de failliete vennootschappen zijn de faillissementen van de vennootschappen het gevolg van de wijziging van de kredietovereenkomst met Caterpillar Financial Services Corporation (hierna: Bank) op 6 september 2012, waarbij onder andere het terugbetalen van een bedrag van € 3.954.545,40 tot 1 januari 2014 werd uitgesteld. Tevens waren de failliete vennootschappen verplicht om, naast de verschuldigde rente, per kwartaal € 136.363,64 af te lossen. In 2014 hebben de failliete vennootschappen echter de verschuldigde aflossingen niet kunnen verrichten. De Bank heeft vervolgens het hypotheekrecht opgezegd en het volledig uitstaande bedrag ad € 4.279.742,04 opgeëist. Doordat de Bank het volledige leningbedrag heeft opgeëist, zal Nicola Shipping C.V. niet met het betalen van haar opeisbare schulden kunnen voortgaan.

**2. Personeel**

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Geen.

**2.2 Aantal in jaar voor faillissement**

Niet van toepassing.

**2.3 Datum ontslagaanzegging**

Niet van toepassing.

**Werkzaamheden**

Niet van toepassing.

**3. Activa**Onroerende zaken**3.1 Beschrijving**

Niet van toepassing.

**3.2 Verkoopopbrengst**

Niet van toepassing.

**3.3 Hoogte hypotheek**

Niet van toepassing.

**3.4 Boedelbijdrage**

Niet van toepassing.

**Werkzaamheden**

Niet van toepassing.

Bedrijfsmiddelen**3.5 Beschrijving**

Niet van toepassing.

**3.6 Verkoopopbrengst**

Niet van toepassing.

**3.7 Boedelbijdrage**

Niet van toepassing.

**3.8 Bodemvoorrecht fiscus**

Niet van toepassing.

Werkzaamheden

Niet van toepassing

Vorraden/onderhanden werk

3.9 Beschrijving

Nihil.

3.10 Verkoopopbrengst

Niet van toepassing.

3.11 Boedelbijdrage

Niet van toepassing.

Werkzaamheden

Niet van toepassing

Andere activa

3.12 Beschrijving

Het bedrijfsmiddel bestaat uit het zeeschip m.s. Nicola een containerschip uit 2000 (224 TEU) met een lengte van 95,16 meter en een bruto tonnage van 2.998. Op het moment van uitspreken van het faillissement bevond het schip zich in Invergordon, Schotland, alwaar het schip nog steeds ligt. Op 9 oktober 2014 ondervond het schip op de Noordzee technische problemen en heeft het averij grosse verklaard. Het schip is vervolgens naar Schotland gesleept.

Er is geconstateerd dat cilinder nummer 8 geheel defect is. Tevens zijn andere essentiële onderdelen van de motor beschadigd. De gehele schroefas en motor zijn in Invergordon uit het schip gedemonteerd om te worden gerepareerd in Duitsland door August Storm GmbH & Co. KG. Deze reparatie wordt thans nog verricht. De verzekeraar heeft verklaard dekking te verlenen onder de toepasselijke polis (Hull & Machinery) en heeft al enige betalingen verricht.

Door het defect is ook aansprakelijkheidschade opgelopen. Deswege is ook een beroep gedaan op de daarvoor afgesloten verzekering (P&I). Omdat Averij Grosse is verklaard is er tevens een dispacheur benoemd en is de verzekeraar van de ladingbelanghebbende (CPL uit Ierland) aangeschreven. Op dit moment bestaat er een verschil van mening over de vraag of er een achterstand is in de premiebetaling en of er dekking wordt verleend. De curator hoopt in het volgende verslag hierover meer mededelingen te kunnen doen (verslag 2).

Er is een aanzienlijke discussie tussen verzekeraar en de begunstigde van de verzekering, CatFinance. Niet alleen over de vraag of er überhaupt dekking is, in verband met het onbetaald gebleven zijn van premies maar ook over de zeewaardigheid van het schip (verslag 3).

In overleg met CatFinance is het schip op last van de curator geveild ten overstaan van de rechtbank Noord Nederland, locatie Groningen een en ander op de voet van art. 176 Fw jo. art. 575 Rv. De zitting heeft plaats gevonden op 19 oktober 2015, waarbij het schip door een vennootschap van Wagenborg is gekocht (verslag 4).

### 3.13 Verkoopopbrengst

De Bank is op dit moment aan het onderzoeken of ze het schip onderhands wil verkopen danwel via een (geregelde) veiling in verband met bestaande maritime liens. Op dit moment is nog onduidelijk op welke termijn het schip verkocht zal kunnen worden, omdat het eerst gerepareerd dient te worden. Zowel de curator als ook de Bank hebben de hoop dat dit op zo'n kort mogelijke termijn zal kunnen gaan plaatsvinden.

Gelet op de hoogte van de aanwezige maritime liens, welke voorrechten niet verdwijnen bij een onderhandse verkoop, zal het schip worden geveild. De curator is in overleg met de financier op welke wijze en waar zulks het beste kan geschieden (verslag 2).

Met Catfinance is afgesproken dat uit naam van de curator, aldus ex art. 176 Fw het schip geveild zal gaan worden. De voornaamste reden dat CatFinance dit niet zelf doet, is gelegen in het feit dat het heel wel mogelijk is dat zij haar hypothecair gedekte vordering overdraagt aan een derde hangende het proces van de veiling. De curator zal eerdaags een verzoek ex art. 575 Rv indienen bij de rechtbank Groningen. Normaal gesproken betekent dit dat het schip in de volgende verslagperiode zal zijn verkocht (verslag 3).

Hangende het proces van de veiling heeft CatFinance haar hypothecair gedekte vordering overgedragen aan een derde, te weten een vennootschap van Wagenborg. Deze heeft de opbrengst van de veiling € 1.050.000 ontvangen (verslag 4).

### 3.14 Boedelbijdrage

Met de Bank is overeengekomen dat voor de medewerking van de curator een bedrag van € 50.000,00 aan de boedel zal worden voldaan.

Nu het schip is overgedragen, is de boedelbijdrage bij de Bank opgevraagd (verslag 4).

De bank heeft de boedelbijdrage overgemaakt op de boedelrekening. Op dit moment worden nog gesprekken gevoerd over de Averij Grosse van 19 oktober 2014. Hiertoe heeft een bespreking plaats gevonden met de dispacheur. De omvang van de schade is op dit moment wel helder. Thans gaat het om de betaling door de verzekeraar van gefailleerde en de betaling door (de verzekeraar van) de ladingbelanghebbende. Verwacht wordt dat deze betalingen nog wel enige voeten in de aarde zullen hebben (verslag 5).

Een deel van de schade, groot € 125.000 is uitbetaald en ten goede gekomen aan Cat Finance. Het wachten is nog op de uitkering van de verzekeraar van de ladingbelanghebbende (verslag 6).

De verzekeraar van de ladingbelanghebbende heeft elke aansprakelijkheid afgewezen op de grond dat het schip niet zeewaardig zou zijn (is in het algemeen de enige grond waarop dit mogelijk is). De eigen P&I verzekeraar dekt dit tekort niet in verband met onbetaald gebleven premies. Met CatFinance, aan wie de aanspraken zijn verpand wordt overleg gepleegd wie en op welke wijze de ladingbelanghebbende zal worden aangesproken (verslag 7).

De verzekeraars van de ladingbelanghebbende blijven nog bij hun afwijzing. Er worden nu nadere bewijzen overgelegd om de verzekeraars tot andere gedachten te bewegen. Het is al met al geen vlot en soepel proces (verslag 8 t/m 13).

*Hoewel nader is geïnformeerd naar de afwikkeling blijft dit een zeer traag proces wat naar verluidt wordt veroorzaakt door Aziatische herverzekeraars (verslag 14).*

#### Werkzaamheden

Overleg bank in verband met de verkoop van het schip en het verzorgen en coördineren van de noodzakelijke betalingen.

Afgerond (verslag 4 en 5).

*Afwikkeling Averij Grosse (verslag 6 t/m 14).*

#### **4. Debiteuren**

##### 4.1 Omvang debiteuren

Niet van toepassing.

##### 4.2 Opbrengst

Niet van toepassing.

##### 4.3 Boedelbijdrage

Niet van toepassing.

#### Werkzaamheden

Niet van toepassing

#### **5. Bank/zekerheden**

##### 5.1 Vordering van bank(en)

De Bank heeft volgens haar eerste opgave een vordering van ca. € 4.000.000,00.

*Zodra de betalingen inzake de Averij Grosse hebben plaatsgevonden, zal de Bank haar definitieve vordering indienen (verslag 6 t/m 14).*

5.2 Leasecontracten

Niet van toepassing.

5.3 Beschrijving zekerheden

Niet van toepassing

5.4 Separatistenpositie

Ja.

5.5 Boedelbijdragen

Niet van toepassing.

5.6 Eigendomsvoorbehoud

Niet van toepassing.

5.7 Reclamerechten

Er hebben zich tot op heden geen crediteuren gemeld met een beroep op het recht van reclame.

5.8 Retentierechten

Van enig beroep op een retentierecht is de curator (nog) niets bekend.

Werkzaamheden

Niet van toepassing.

**6. Doorstart/voortzetten**

Voortzetten

6.1 Exploitatie/zekerheden

De curator en de Bank zijn overeengekomen dat het schip eerst nog door de boedel, in afwachting van de verkoop geëxploiteerd zal worden. Dat betekent vooreerst reparatie van het schip en de betaling van alle kosten die daarmee gepaard gaan. Dit om de Bank in staat te stellen het schip onderhands te verkopen omdat op die wijze een zo hoog mogelijke opbrengst kan worden gegenereerd.

Het management over het schip was in handen van Intersee. De financier van het schip, Caterpillar Financial Services was erg ontevreden met de gang van zaken en heeft verzocht Wagenborg, althans een van de vennootschappen uit dat concern aan te stellen als manager. Aldus is geschied.

Onder leiding van Wagenborg is het schip gerepareerd en alle noodzakelijke voorbereidingen getroffen om het schip weer zeewaardig te maken. Dit behelsde ook het betalen van de crew dat (via een crewing agency) al sedert september 2014 aan boord was. Na betaling was de crew bereid van boord te gaan en is de crew vervangen. De crew is vervolgens vervangen. Het schip is thans doende de al sedert oktober 2014 aanwezige lading in het schip (Prime Coal bestemd voor Foynes, Ierland) af te leveren op de plaats van bestemming. Na lossen van de vracht is het de verwachting dat het schip koers zal zetten naar Delfzijl om vervolgens geveild te worden (verslag 2).

Het schip heeft de lading gelost en ligt thans in afwachting van de veiling in de haven van Delfzijl (verslag 3).

## 6.2 Financiële verslaglegging

Niet van toepassing

### Werkzaamheden

Niet van toepassing.

### Doorstart

## 6.3 Beschrijving

Niet van toepassing.

## 6.4 Verantwoording

Niet van toepassing.

## 6.5 Opbrengst

Niet van toepassing.

## 6.6 Boedelbijdrage

Niet van toepassing.

### Werkzaamheden

Niet van toepassing.

## 7. **Rechtmatigheid**

### 7.1 Boekhoudplicht

Lijkt in orde te zijn.



**7.2 Depot jaarrekeningen**

Lijkt in orde te zijn.

**7.3 Goedkeurende verklaring accountant**

Lijkt in orde te zijn.

**7.4 Stortingsverplichting aandelen**

Lijkt in orde te zijn.

**7.5 Onbehoorlijk bestuur**

Hiervan lijkt geen sprake te zijn (verslag 4).

**7.6 Paulianeus handelen**

Hiervan lijkt geen sprake te zijn (verslag 4).

**Werkzaamheden**

Niet van toepassing.

**8. Crediteuren****8.1 Boedelvorderingen**

Nihil.

**8.2 Preferente vordering van de fiscus**

Nihil.

**8.3 Preferente vordering van het UWV**

Nihil.

**8.4 Andere preferente crediteuren**

1.

**8.5 Aantal concurrente crediteuren**

13.

**8.6 Bedrag concurrente crediteuren**

€ 259.822,87.

**8.7 Verwachte wijze van afwikkeling**

Onbekend.

8.8 Werkzaamheden

Inventariseren schulden, overleg met crediteuren etc.

**9. Procedures**

9.1 Naam wederpartij(en)

Niet van toepassing.

9.2 Aard procedure

Niet van toepassing.

9.3 Stand procedure

Niet van toepassing

9.4 Werkzaamheden

Niet van toepassing

**10. Overig**

10.1 Termijn afwikkeling faillissement

Nog niet bekend.


10.2 Plan van aanpak

- *afwikkeling Averij Grosse;*
- *inventarisatie crediteuren;*
- *afwikkeling*

10.3 Indiening volgend verslag

20 oktober 2018.

Groningen, 20 juli 2018.

  
E. Eshuis,  
curator